Name of Project	Expenditure (Figures in Crs. of Rs.)			Remarks
New Line	1995-96	1996-97	1997-98	
NB. Actual expenditure during 1998-99 will be known after close of the financial year				
1998-99. Maligaon-Alipurduar Replacement of existing Analog Microwave equipment by Digital Microwave equipment.	0	0	0	Detailed estimate under process of sanction Target date for completion 31.3.2001

हबीबगंज और निजामुद्दीन के बीच रेलगाड़ी का चलाया जाना

588. **श्री राघव जी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेलवे की नई समय सारणी में इस बात का उल्लेख है कि मध्य रेलवे में हबीबगंज (भोपाल) और निज्जामुद्दीन के बीच एक नई तेज शुरू की जाएगी,

(ख) क्या कथित रेलगाड़ी चलनी शुरू हो गई है ?

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है और प्रत्येक कब तक शुरू किए जाने की सभावना है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईके) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) हबीबगंज पर अतिक्रमणों के न हटने के कारण गाड़ी शुरू नहीं की गई और जब तक अतिक्रमण हटाये नहीं जाते तक तक शुरू नहीं जा सकती।

Railway Accidents

589. DR. B.B. DUTTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the number of railway accidents due to derailment is on the rise;.

(b) whether Government have gone Into the causes responsible for these accidents;

(c) if so, the details of steps taken by the Government to minimise these accidents; and

(d) whether climatic conditions have any impact on rail tracks?

THE MINSTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir. Barring 1997-98, when number of accident due to derailments has marginally increased to 289 in comparison to 286 in 1996-97, the number of accident due to derailment has continuoely declined from 538 in 1986-87 to 289 in 1997-98.

(b) Each of the accidents is inquired into by a committee of officers or Commissioner of Railway Safety depending upon the extent of damage. As per findings of the inquiry committee, the main causes of these accidents are human failure, equipment failure, . sabotage and other miscellaneous factors.